

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA RADNEGO

STAROSTA KUTNOWSKI

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu Kutnowskiego

STAROSTWO POWIATOWE W KUTNIE
KONFERENCJA OGÓLNA

Data zgłoszenia: 24.03.2025 r.

Nr 1/2025

Imię i nazwisko zgłaszającego: Piotr Łaszewski

wpl. dn. 25. 03. 2025

1. Krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego przedmiotem interpelacji lub zapytania kierowanego do Starosty Kutnowskiego.

nr uz. 6864

podpis

W 2019 roku Powiat Kutnowski dokonał zakupu ciągnika rolniczego z osprzętem za kwotę 677 484 zł.

W 2021 roku zakupiono kolejny ciągnik rolniczy z osprzętem za 138 900 zł.

Z doniesień prasowych wynika:

- „Celem tej inwestycji był zakup nowego ciągnika rolniczego do robót drogowych wraz z głowicą do koszenia traw i krzaków, która jest niezbędna do bieżącego utrzymania sieci dróg powiatowych zarządzanej przez Powiat Kutnowski. Ciągnik będzie wykorzystywany przez cały rok na blisko pięciuset kilometrach dróg powiatowych w pracach bieżącego utrzymania dróg” – mówi **Daniel Kowalik**, Starosta Kutnowski.
- „Zrealizowaliśmy zadanie inwestycyjne pn. *Dostawa ciągnika wraz z osprzętem*. Wartość tej inwestycji wynosi 138 900,00 zł” – podkreśla **Tomasz Walczewski**, członek Zarządu Powiatu Kutnowskiego. Dzięki nowemu ciągnikowi z pewnością poprawi się widoczność na drogach powiatowych.
- „Udało nam się zakupić ciągnik rolniczy do robót drogowych wraz z głowicą do koszenia przydrożnych traw i krzaków. Wszystko to dzięki środkom Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych” – dodaje **Marck Kubasiński**, członek Zarządu Powiatu Kutnowskiego.

Tymczasem, zgodnie z innymi doniesieniami medialnymi:

„Traktory marki Belarus, których zarejestrowano w Polsce ponad 7 tysięcy, zostały uznane przez prokuraturę za pojazdy, które nie spełniają wymagań unijnego prawa. Na skutek błędów w procesie rejestracyjnym, traktory nie posiadały europejskiej homologacji, co stanowi naruszenie przepisów dotyczących wprowadzania pojazdów spoza UE na rynek europejski.

Okazuje się, że winę ponoszą głównie starostwa powiatowe, które zarejestrowały traktory bez wymaganych certyfikatów”.

<https://agroprofil.pl/wiadomosci/skandal-belarusy-rolnikow-pojda-na-zlom-przez-bledy-w-rejestracji/>

W związku z powyższym pojawiają się istotne wątpliwości dotyczące zasadności, celowości oraz gospodarności przedmiotowych wydatków.

2. Pytania wynikające z interpelacji/zapytania

1. Jakiej marki były ciągniki zakupione w 2019 i 2021 roku? Z czego wynikała znacząca różnica w ich cenie?
2. Czy oba ciągniki posiadały wymaganą homologację w chwili zakupu?
3. Czy dokonano ich rejestracji w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego?
4. Czy toczy się lub zakończyło się postępowanie w sprawie stwierdzenia, że rejestracja ww. ciągników została dokonana z naruszeniem przepisów prawa? Czy wszczęto inne postępowania związane z możliwością anulowania lub podważenia tej rejestracji?
5. Czy pojazdy mają wykupione stosowne ubezpieczenia? Jeżeli tak – jakiego rodzaju?
6. Ile kilometrów przebiegu mają oba ciągniki:
 - a) w chwili zakupu
 - b) na dzień sporządzenia odpowiedzi?
 Proszę o załączenie aktualnych zdjęć liczników.
7. Jakie prace wykonywały ww. ciągniki od momentu ich zakupu – odpowiednio od 2019 i 2021 roku do dnia dzisiejszego?
8. Kto w Starostwie Powiatowym posiada uprawnienia do kierowania ww. pojazdami?
9. Proszę o załączenie ewidencji przebiegu ww. ciągników za okres od 2019 i 2021 roku do chwili obecnej.
10. Czy pojazdy były objęte gwarancją producenta i czy nadal nią są – w kontekście doniesień o zaprzestaniu działalności przez producenta?
11. Jakie były koszty utrzymania obu pojazdów w poszczególnych latach (2019–2024 i 2021–2024) – z uwzględnieniem kosztów ubezpieczenia, paliwa, konserwacji i innych?

Dodatkowe pytania dotyczące ciągnika z 2021 roku:

12. Czy ciągnik zakupiony w 2021 roku był użytkowany od momentu zakupu? Jeżeli nie – z jakiego powodu nie został wprowadzony do eksploatacji?
13. Czy po zakupie tego ciągnika wykryto nieprawidłowości techniczne, formalne lub prawne, które uniemożliwiły jego użytkowanie?
14. Czy Powiat Kutnowski podjął jakiegokolwiek działania w celu dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji, rękojmi lub innych wobec producenta/dostawcy ciągnika?
15. Czy ciągnik z 2021 roku był przechowywany wyłącznie na terenie jednostki organizacyjnej Powiatu? Jeśli nie – gdzie przebywał i z jakiego powodu?
16. Czy w momencie zakupu znany był fakt, że marka Belarus może nie posiadać unijnej homologacji? Kto odpowiadał za weryfikację tej kwestii?
17. Czy Starostwo rozważyło złożenie zawiadomienia do organów ścigania lub innych instytucji nadzorczych w związku z podejrzeniem niegospodarności?
18. Czy aktualnie dokonano przeglądu technicznego i oceny przydatności do eksploatacji ciągnika z 2021 roku? Jeżeli tak – proszę o udostępnienie dokumentacji.
19. Czy istnieje zagrożenie konieczności zwrotu dofinansowania zewnętrznego w związku brakiem homologacji czy też ograniczonego użytkowania? Jeśli nie to dlaczego?

Udzielając odpowiedzi na poszczególne pytania proszę używać powyższej numeracji.

3. Adres korespondencyjny lub mailowy, na który ma zostać przesłana odpowiedź:

10-200 Kutno, ul. Piłsudskiego 10

Piotr Lewandowski

UWAGA:

INTERPELACJA dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla powiatu pozostających w kompetencji starosty.

ZAPYTANIA składa się w sprawach aktualnych problemów powiatu, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym pozostających w kompetencji starosty.