

STAROSTA KUTNOWSKI

Kutno, dnia 03 kwietnia 2025 roku

ZR.0003.9.2025

Pan

Piotr Łaszewski

Radny

Rady Powiatu Kutnowskiego

W związku ze złożonymi przez Pana zapytaniami w sprawie zakupu przez Powiat Kutnowski ciągników rolniczych w 2019 i 2021 roku, przekazuje uzyskane od Wydziału Komunikacji i Transportu oraz Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Kutnie informacje.

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego realizuje swoje zadania zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz.U z 2024 r. poz. 1251). W związku z powyższym, zgodnie z przepisami prawa, w 2019 roku został zakupiony ciągnik NEW HOLLAND T5 o nr rej. EKUGJ37, natomiast w 2021 roku zakupiono ciągnik marki BELARUS model 820 o nr rej. EKUHU77. Różnice w cenie pojazdów wynikały głównie z kosztów ich produkcji oraz rozwiązań technologicznych zastosowanych w budowie ciągników rolniczych oraz ilość dołączonego osprzętu.

Pojazd Belarus model 820 kat M-K został zakupiony jako ciągnik zarejestrowany już w Polsce z wydanym dowodem rejestracyjnym i przypisanym numerem rejestracyjnym przez inny organ rejestrujący, w związku z powyższym, został zarejestrowany jako używany w oparciu i zgodnie z przepisami art. 72 prd. Pojazdy kat. L, M, N, O sprowadzane na obszar RP spoza UE tj. niebędące pojazdami nowymi w rozumieniu przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury podlegają procedurze poddania pojazdu okresowemu badaniu technicznemu w związku z art.81 ust. 3 ww. ustawy. W konsekwencji zaświadczenie z takiego badania jest jednym z dokumentów stanowiących podstawę

do rejestracji ww. pojazdów bez konieczności wymagania dokumentów homologacyjnych o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W przypadku ciągnika rolniczego New Holland informuję, iż został on po raz pierwszy zarejestrowany po przedstawieniu europejskiego certyfikatu EU Certificate of Conformity oraz oświadczenia o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do pierwszej rejestracji pojazdu.

Ciągnik marki zarówno Balarus oraz New Holland zostały zarejestrowane w Wydziale Komunikacji i Transportu po przedstawieniu wszystkich dokumentów oraz weryfikacji w centralnym Systemie Informacji Samochodowej oraz po wyrażeniu zgody przez Instytut Transportu Samochodowego w zakresie przypisania parametrów i kategorii, bez żadnych uwag ze strony organów weryfikujących.

Obowiązujący stan prawny z roku 2021 pozwalał producentom na prowadzenie dystrybucji i sprzedaży marki Belarus, ponadto na podstawie art.7 ust1 i art. 10 ust.1 dyrektywy 2003/37 wynika, że zawarte w nich wymagania dotyczące homologacji pojazdów i wprowadzania ich do użytku dotyczą w sposób wyraźny jedynie po raz pierwszy rejestrowanych pojazdów.

Starostwo Powiatowe w Kutnie nie prowadzi żadnych postępowań w zakresie anulowania rejestracji.

Oba wskazane przez Pana pojazdy posiadają obowiązujące i ważne polisy ubezpieczeniowe w systemie CEP. Pojazdy posiadają ubezpieczenia w zakresie OC i AC oraz NNW.

Przebieg ciągnika New Holland wynosi 2435.6 MTH natomiast przebieg Belarusa wynosi 949 MTH.

Ciągniki wykonywały prace związane z koszeniem poboczy, rębakowaniem krzaków, posypywaniem dróg przy użyciu piaskarki oraz odśnieżaniem dróg Powiatu Kutnowskiego, dodatkowo New Holland był wykorzystywany do rozładunku i załadunku materiałów sypkich niezbędnych do prawidłowego utrzymania dróg powiatowych oraz pasa drogowego na terenie Powiatu.

Upoważnienie do kierowania ciągnikami posiadają pracownicy Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Kutnie. Do kierowania ciągnikami bez przyczepy upoważnia posiadanie kat. B

Przebieg w latach od 2019 do 2025	NEW HOLLAND	BELARUS
2019 rok	-	-
2020 rok	8092 km	-
2021 rok	1219,6 mth	20 mth
2022 rok	1604 mth	350 mth
2023 rok	2076,3 mth	621 mth
2024 rok	2435,6 mth	913 mth
2025 rok	Pojazd od grudnia 2024 roku nie wyjeżdżał na teren Powiatu Kutnowskiego. 2436,9 mth wykorzystywany do załadunku towarów	949 mth – stan licznika na dzień 26.03.2025 rok

Ciągnik Belarus został objęty gwarancją na okres 18 miesięcy natomiast ciągnik New Holland posiadał gwarancję na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży. Aktualnie wszystkie naprawy są wykonywane na koszt nabywcy.

Koszty utrzymania ciągnika marki New Holland od 2019 roku wynosiły **198.445,51 zł**, (wraz z serwisem i naprawą kosiarki), natomiast ciągnika marki Belarus wynosiły **58.892,04 zł** od 2021 roku z uwzględnieniem kosztów ubezpieczenia, paliwa, oraz konserwacji.

Ciągnik Belarus od grudnia 2021 roku jest systematycznie wykorzystywany do prac na drogach Powiatu Kutnowskiego do chwili obecnej.

Po zakupie ciągnika nie wykryto żadnych nieprawidłowości. Powiat Kutnowski nie podejmował działań w celu dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji, rękojmi lub innych wobec producenta/ dostawy ciągnika (nie było konieczności).

Ciągnik Belarus od 2021 roku przebywał na terenie Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Kutnie.

Przegląd techniczny ciągnika marki Belarus zaplanowany jest na 16.07.2026 rok natomiast gwarancyjny na koszt nabywcy przy przebiegu 1000 MTH.

Z informacji przekazanych przez resort infrastruktury 1 kwietnia 2025 r. wynika, iż do Sejmu niebawem trafi końcowy projekt ustawy który zawiera przepis abolicyjny, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy. To efekt porozumienia i wypracowania przepisów dwóch ministerstw: rolnictwa i infrastruktury wobec potrzeb podmiotów użytkujących ww. pojazdy na terenie RP.

Daniel Kowalik

Starosta Kutnowski

do wiadomości:

Pan Marek Drabik – Przewodniczący Rady Powiatu Kutnowskiego