

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Powiatu Kutnowskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Rada Powiatu w myśl art. 130a ust. 6 w/w ustawy biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętego z drogi pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6a Prawa o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 130a ust.6b maksymalne stawki opłat ulegają corocznej zmianie na każdy rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W wyniku przeprowadzonych postępowań ofertowych wyłoniono oferenta, przedsiębiorcę świadczącego usługi w zakresie holowania i prowadzenia parkingu na rzecz Powiatu Kutnowskiego, który zaoferował ceny w umowach jakie będą obowiązywać na 2026 rok na poziomie maksymalnych stawek opłat wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym z dnia 1 sierpnia 2025r. (M.P. z 2025r. poz.723). Był to jedyny oferent jaki zgłosił swoją ofertę a wysokość tych cen odpowiada opłatom objętym projektem uchwały.

Cennik przedstawiony w uchwale zawiera opłaty wyliczone w oparciu o ceny jednostkowe brutto ustalone przez strony w umowach na świadczenie usługi holowania oraz przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym, i obowiązujące na obszarze powiatu kutnowskiego w 2026 roku. Zatem koszty usuwania pojazdów jak i ich przechowywania wynikają z rzeczywistych kosztów obydwu usług. Ma na to wpływ między innymi brak parkingów w powiecie kutnowskim, które spełniają wymogi do wykonywania tego typu usługi, co prowadzi do braku konkurencji dla parkingu, który taką usługę na rzecz Powiatu obecnie wykonuje. Jak wynika z dotychczasowej praktyki oferty, które przedsiębiorcy składają corocznie na zapytania ofertowe wskazują górną granicę stawek z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie ogłoszenia obowiązujących maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w danym roku.

Wyjątkiem są stawki za usunięcie i przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, które wynikają z w/w obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki w związku z brakiem zainteresowania na prowadzenie przedmiotowych usług.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym w/w opłaty stanowią dochód własny powiatu. Wysokość opłat zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich

przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Za odholowanie pojazdu powinien zapłacić jego właściciel.

Mając na uwadze powyższe wskazane w uchwale stawki opłat są zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Uchwała Rady Powiatu Kutnowskiego Nr 54/XI/24 z dnia 25 listopada 2024 roku określająca stawki w/w opłat obowiązuje do 31 grudnia 2025 r.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały na 2026 rok