

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU KUTNOWSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. 2024 poz. 107, 1907) art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2023 poz. 2778, 1853), art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2024 poz. 402), oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych ( Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Powiatu Kutnowskiego uchwala co następuje :

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kutnowskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 30 grudnia 2024 r.

§ 4. Traci moc uchwała nr 60/XI/19 Rady Powiatu Kutnowskiego z dnia 22 sierpnia 2019r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

## UZASADNIENIE

do uchwały Nr / / Rady Powiatu Kutnowskiego  
z dnia ..... 2025 roku

Zgodnie z art. 11d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2025 r., warunkiem uzyskania dopłaty ze środków Funduszu celem realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 22 ust. 1pkt 4 w związku z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2023 poz. 2778 ze zm.) doszło do wyłonienia operatorów w celu zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w okresie od 01 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

Przed końcem roku 2024 doszło do wyłonienia operatorów w celu zapewnienia przewozów obligatoryjnych, w tym dojazdu do szkół i miejsc pracy, aby usługi mogły być realizowana przez cały kalendarzowy rok 2025. Z tego powodu umowy noszą daty 31 grudnia 2024 r. dlatego uzyskanie zgody organu stanowiącego na ich zawarcie wymagane jest z dniem poprzedzającym tę datę tj. z dniem 30 grudnia 2024 r.

Przepis art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych przewiduje możliwość wcześniejszego wejścia w życie aktu prawa miejscowego, w tym z mocą wsteczną. Nadanie aktowi prawnemu mocy wstecznej jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie (art. 5 u.o.a.n.). Uzależnia taką sytuację od ważnego interesu państwa i tego, czy nie sprzeciwiają się temu zasady demokratycznego państwa prawnego, do którego należy zaliczyć zaspokojenie potrzeby społeczności lokalnej w zakresie zapewnienia jej transportu zbiorowego w roku 2025.

Problem niedziałania prawa wstecz był już przedmiotem rozważań Trybunału Konstytucyjnego, który kilkakrotnie wypowiedział się, że *zakaz lex retro non agit* dotyczy zwłaszcza przepisów normujących prawa i obowiązki obywateli, jeżeli prowadzi to do pogorszenia ich sytuacji w stosunku do stanu poprzedniego. Niniejsza uchwała nie prowadzi do nałożenia obowiązków na obywateli, ani do pogorszenia ich sytuacji faktycznej bądź prawnej a wejście w życie uchwały z dniem 30 grudnia 2024 r. pozwoli na realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ciągu całego roku kalendarzowego 2025.

Z tych względów uzasadnione jest podjęcie uchwały.

